



Federazione Italiana Vela



Lega Navale Italiana - Alghero

Seconda Tappa Circuito Zonale Classe J24

Alghero – 10 e 24 marzo – 14 e 28 Aprile 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 Le prove della manifestazione saranno disputate nelle regole definite al capitolo 3 del Bando di Regata.
- 1.2 La RRS 41 è modificata come segue:
“dal momento in cui una barca lascia l’ormeggio per la prima prova di ogni giorno fino a quando ritorna all’ormeggio e quando non è in regata, essa non deve ricevere aiuto esterno tranne come permesso dalla RRS 41(a) fino a (d) da qualsiasi fonte esterna ad eccezione di altri concorrenti e barche ufficiali sotto il controllo della autorità organizzatrice”. La restante parte della regola 41, si applica senza modifiche. Questo modifica il preambolo della parte quarta delle RRS.
- 1.3 La RRS 61.1(a) è modificata nel senso che la bandiera rossa esposta da una barca protestante deve avere un’altezza non inferiore a 150 mm ed una lunghezza non inferiore a 200 mm.
- 1.4 Nessun componente l’equipaggio deve esporre una parte del suo busto fuori dal corrimano superiore se non temporaneamente, senza cambiare le prescrizioni della RRS 49.
- 1.5 Come da RRS 80, la pubblicità deve essere conforme alla normative 20 World Sailing e da quella della classe internazionale J24. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall’autorità organizzatrice. La pubblicità dovrà rimanere esposta fino alla fine della manifestazione, salve differenti disposizioni.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati per i concorrenti verranno esposti all’albo ufficiale situato presso la Segreteria di regata.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Conformemente al punto 14 del Bando il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata potranno modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 18:00 del giorno precedente la regata
- 3.2 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro le 20.00 del giorno precedente le prove in programma.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti all’albero dei segnali posizionato, vicino all’ufficio di segreteria.

4.2 Quando la bandiera “Intelligenza” viene esposta a terra le parole “un minuto” nell’elenco dei segnali sono sostituite da “non meno di 45 minuti”.

5 CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

5.1 Calendario eventi:

- | | | |
|-------|-------------------------|--|
| 5.1.1 | Domenica 10 marzo 2019 | ore 11:00 Briefing;
ore 12,30 segnale di avviso prima prova del Circuito Zonale -
altre a seguire – al termine delle regate pasta party; |
| 5.1.2 | Domenica 24 marzo 2019 | ore 09:30 Briefing; ore 11,00
segnale di avviso prima prova del Circuito Zonale - altre a
seguire – al termine delle regate pasta party; |
| 5.1.3 | Domenica 14 aprile 2019 | ore 09:30 Briefing; ore 11,00
segnale di avviso prima prova del Circuito Zonale - altre a
seguire – al termine delle regate pasta party; |
| 5.1.4 | Domenica 28 aprile 2019 | ore 09:30 Briefing; ore 11,00
segnale di avviso prima prova del Circuito Zonale - altre a
seguire – al termine delle regate pasta party. |

5.2 Sono programmate 12 prove per la 2^a tappa del circuito zonale.

5.3 Dopo un ritardo o un differimento prolungato, al fine di richiamare l’attenzione dei concorrenti che la regata sta per cominciare, il Comitato di Regata emetterà una serie di segnali acustici accompagnati da una comunicazione sul canale VHF 74 prima del segnale di avviso;

5.4 Conformemente al punto 2.2 del Bando il segnale di avviso dell’ultima prova di giornata non potrà essere esposto oltre le ore 16,00.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 La bandiera di classe sarà bianca con il logo J24.

7 Area di regata

7.1 Sarà una tra quelle evidenziate nella cartina allegata alle presenti istruzioni di regata.

8 CONTROLLO ENTRATA E USCITA

8.1 Prima del segnale di avviso della prima prova del giorno, ciascuna barca dovrà avvicinarsi mure a dritta alla poppa della barca Comitato per farsi identificare.

8.2 Una barca che si ritiri da una prova o che non intenda partire dovrà comunicarlo al Comitato di Regata o alla segreteria appena possibile.

9 PERCORSI

9.1 L’Allegato 1 riporta il percorso, l’ordine e il verso nel quale le boe devono essere passate.

10 BOE

10.1 Le boe del percorso saranno cilindriche di colore arancione.

10.2 Nel caso di cambio di percorso la boa “O” non sarà posizionata e la nuova boa al vento sarà cilindrica di colore giallo.

11 LA PARTENZA

11.1 La procedura sarà come da RRS 26 del Regolamento di Regata.

11.2 Il canale di lavoro del Comitato di Regata sarà il VHF 74. I concorrenti potranno ascoltare il Comitato di Regata ma non trasmettere su questo canale se non in caso di emergenza per ritirarsi o per ottemperare ai requisiti richiesti dalla RRS 44.3(b).

11.3 Il Comitato di Regata, se possibile, comunicherà via VHF l’ora programmata, il conto alla rovescia dei 10 secondi precedenti il segnale di avviso, il preparatorio e la partenza.

- 11.4 La linea di partenza è individuata dalla bandiera arancione posta sul vascello del Comitato di Regata e la boa posta alla sua sinistra.
- 11.5 Quando si applica la RRS 30.3 (bandiera Uniform) o la RRS 30,4 (bandiera nera) e una o più barche la infrangono, il Comitato di Regata comunicherà sul canale 74 i numeri velici o i numeri di prua delle barche che hanno commesso l'infrazione. La mancata comunicazione riguardante questo argomento, qualunque ne sia la causa, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione come da RRS 62.1(a).
- 11.6 Una barca che parte più di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1 A4 e A5.

12 L'ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà individuata da un'asta con bandiera arancione posta sul vascello del Comitato di Regata e una boa cilindrica (siluro) di colore giallo posta a poppavia dello stesso.

13 TEMPI LIMITE

- 13.1 Se nessuna barca passa la boa 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la prova sarà annullata.
- 13.2 Se nessuna barca arriva entro due ore dal segnale di partenza la prova sarà annullata.
- 13.3 Le barche non arrivate entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima, saranno classificate "DNF" (Non Arrivata) senza udienza. Ciò modifica le regole 35 A4e A5.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 I moduli di protesta sono a disposizione in segreteria. Le proteste, le richieste di riparazione e di riapertura dovranno essere consegnate in segreteria entro il termine di presentazione delle stesse.
- 14.2 Per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare il Comitato di Regata all'arrivo, indicando chi sia il protestato o il motivo della richiesta di riparazione ed esponendo una bandiera rossa di dimensioni non inferiori a quanto prescritto al punto 1.3 delle IdR.
- 14.3 Qualsiasi protesta o richiesta di riparazione fatta in modo difforme sarà ritenuta invalida; qualsiasi notificazione ai sensi della presente norma, fatta al Comitato dopo che il timoniere abbia conferito con chiunque (intendendo nel concetto allenatori, dirigenti, parenti o altri concorrenti), renderà la protesta automaticamente e definitivamente inaccettabile.
- 14.4 Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato ("RET") dopo aver tagliato la linea d'arrivo o che abbia compiuto una penalità per infrazioni a regole della parte 2^a, dovrà farne breve relazione scritta al CdR entro il tempo per le proteste.
- 14.5 Il rapporto del Comitato di Regata sugli OCS , a meno di errore nella registrazione, non può essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica regola RRS 60.1.b).
- 14.6 Il tempo limite delle proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo si applica alle proteste e richieste di riparazione presentate da CdR o CdP concernenti incidenti da essi osservati in acqua. Questo cambia la RRS 61.3 e la 62.2.
- 14.7 Prima dello scadere del tempo per le proteste il CdR esporrà l'elenco delle penalità da esso assegnate. A partire dall'esposizione di questo comunicato ci saranno 30 minuti per chiedere riparazione oppure il tempo per le proteste stesso quale dei due sia il più favorevole al concorrente. Entro 30 minuti dallo scadere del termine delle proteste verrà esposto un comunicato con l'orario delle udienze contenente i numeri delle parti e dei testimoni. Le udienze si svolgeranno nella sala giuria presso la segreteria e inizieranno appena possibile.
- 14.8 Entro il tempo limite delle proteste verrà esposto un comunicato con l'elenco delle proteste presentate dalla giuria o dal CdR e/o una lista delle barche che sono state penalizzate in base alla RRS 42. Ciò ottempera ai requisiti della RRS 61.1(b) per informare una imbarcazione.

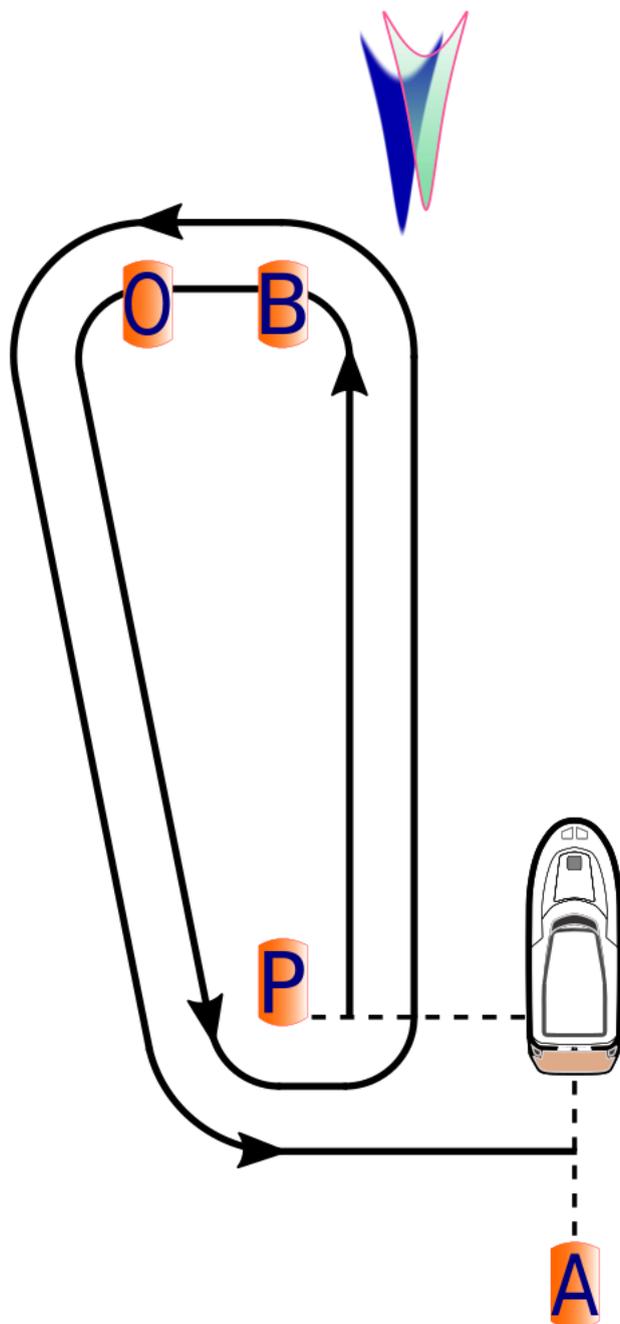
15 CONTROLLI DI STAZZA

15.1 L'equipaggiamento di una barca potrà essere controllato in qualsiasi momento da un ispettore del Comitato di Regata o da uno stazzatore per verificarne la regolarità rispetto alle regole di stazza e a queste istruzioni. Qualora in acqua, la barca riceverà istruzioni da parte dello stazzatore di recarsi immediatamente nello spazio destinato al controllo.

16 BATELLI UFFICIALI

16.1 I battelli ufficiali saranno identificati dal guidone della Lega Navale Italiana.

Allegato 1



Aree di regata

